

OSKP w Tczewie

– przeglądy pojazdów w nowoczesnej stacji

VEOLIA Transport Pomorze Sp. z o.o. w Tczewie otworzyła w październiku br. w Tczewie nowoczesną okręgową stację kontroli pojazdów.



Jacek Goździewicz, zastępca dyrektora generalnego, członek zarządu Veolia Transport Pomorze Sp. z o.o. w Tczewie.

Budowa stacji ruszyła późną jesienią 2007 roku przy ulicy Armii Krajowej. Stacja powstała w miejscu i na fundamentach poprzedniej stacji będącej własnością PKS Tczew.

- W hali 12 x 25 zaprojektowano dwa stanowiska diagnostyczne z kanałami przeglądowymi, a także biura i zaplecze o łącznej powierzchni 46 m². Konstrukcję nośną hali stanowi konstrukcja stalowa z profili zimnogiętych "Z", obłożona płytą warstwową z rdzeniem styropianowym – mówi Rafał Sosnowski, właściciel firmy "Sosnowski", która zbudowała stację.

Stanowisko do badania pojazdów o dmc do 3,5 t zostało wyposażone w urządzenie płytowe HEKA Univers A4, tester amortyzatorów i szarpak hydrauliczny. Na stanowisku uniwersalnym zamontowano linię diagnostyczną Hofmann Safelane Truck 13-2 i "szarpak" Wearetest 4500.

- Stacja ma główną linię technologiczną całkowicie nową, spełniającą wymogi stacji okręgowej. Dodatkowo zaprojektowano drugi kanał, który będzie służył jako kanał pomocniczy, w sytuacji zwiększonego ruchu

– mówi Jacek Goździewicz, zastępca dyrektora generalnego, członek zarządu VEOLIA Transport Pomorze Sp. z o.o. w Tczewie.

OSKP z dwoma przejazdowymi stanowiskami umożliwia wykonywanie przeglądów technicznych, nie kolidując z codziennymi przeglądami autobusów firmy VEOLIA. Kanały mają także odwodnienie, instalację wentylacyjną oraz są wyposażone w instalację oświetleniową i elektryczną 24 V.

Aby podnieść standard obsługi klienta, stacja ma wydzielone biuro obsługi klienta, co obecnie ma bardzo duże znaczenie, aby być konkurencyjnym na rynku. Zadbano także o personel, któremu oddano do dyspozycji aneks biurowy wraz z pomieszczeniami socjalnymi i technicznymi. Pracownicy stacji to odpowiednio wykwalifikowany personel, znający pracę diagnosty samochodowego od podstaw.

- Nasi pracownicy są znani na lokalnym rynku jako wieloletni, sprawdzeni fachowcy i solidni diagnosty. Uważam, że stacja ma bardzo dobrych pracowników – kontynuuje Jacek Goździewicz.

Tak profesjonalna stacja z pewnością będzie stanowiła dużą konkurencję na lokalnym rynku. - W naszym powiecie są oczywiście inne stacje, ale nie ukrywam, że chciałobyśmy, aby była to stacja wiodąca. Jeżeli chodzi o konkurencyjność, to myślę, że niedługo zaczniemy stosować ciekawe techniki marketingowe na rynku usług diagnostycznych i starać się przyciągnąć klientów, aby być najlepszym na rynku – kontynuuje Jacek Goździewicz.

Inwestycja od projektu do odbioru budowlanego i odbioru przeprowadzonego przez Transportowy Dozór techniczny prowadzona była w ramach projektu "Global Projekt" przez firmę "Sosnowski" z Gdańska, zajmującą się na co dzień kompleksowym wyposażaniem warsztatów, serwisów i stacji kontroli pojazdów w narzędzia i urządzenia do naprawy obsługi pojazdów.

- Myślę, że jak się coś robi, to zawsze można zrobić to lepiej. Ale jeśli miałbym wystawić wykonawcy ocenę, to piątka byłaby w tym przypadku uzasadniona. Uważam, że "Sosnowski" to bardzo solidna firma. Jesteśmy zadowoleni – powiedział na zakończenie Jacek Goździewicz.



Początek budowy.

Tczewska stacja będzie z pewnością bardzo konkurencyjna na lokalnym rynku.



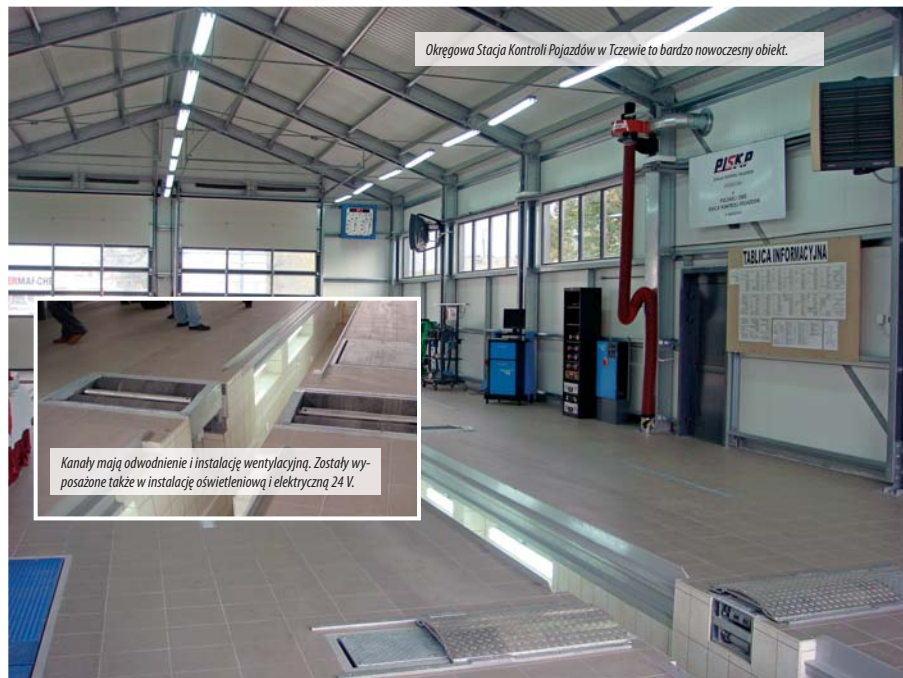
Rafał Sosnowski, właściciel firmy "Sosnowski", która zbudowała stację kontroli pojazdów.

"Global Project" to satysfakcja inwestora, wynikająca przede wszystkim z minimum formalności przy projektowaniu obiektu oraz wyjątkowo krótkiego czasu realizacji całej inwestycji. Decydując się na budowę stacji z firmą "Sosnowski", inwestor powierza realizację swojego obiektu w pewne ręce. Nasi pracownicy załatwiają wszystko: od przygotowania indywidualnego projektu, aż po odbiór budowlany oraz odbiór prowadzony przez Transportowy Dozór Techniczny. "Global Project" to również zastosowanie nowoczesnej technologii, wykorzystanie fachowej wiedzy i wieloletniego doświadczenia naszych pracowników, co w efekcie wpływa m.in. na niskie koszty eksploatacji obiektu.

Realizowana przez nas inwestycja przebiegała bardzo sprawnie i w tym miejscu chciałbym szczególnie podziękować pracownikom firmy VEOLIA za współpracę oraz zaufanie, jakim nas obdarzyli. Dzięki naszemu doświadczeniu, zastosowaniu sprawdzonych rozwiązań oraz nowoczesnej technologii jestem przekonany, że obiekt ten spełni pokładane w nim oczekiwania. Firmie VEOLIA życzę jak największej liczby zadowolonych klientów, a diagnostom efektywnej i bezpiecznej pracy.



Pracownicy stacji. Od lewej: Krzysztof Kłodziński, Dariusz Recke, Wiesław Machalski i Henryk Gajewski.



Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów w Tczewie to bardzo nowoczesny obiekt.

Kanały mają odwodnienie i instalację wentylacyjną. Zostały wyposażone także w instalację oświetleniową i elektryczną 24 V.