

Czyste pojazdy na ulicach

Renata Pawliżko

Ruch tranzytowy na trasach międzynarodowych wzrasta. Przewoźnicy troszczą się, by ich pojazdy były sprawne i zadbane, bo wtedy są najbardziej efektywne. Jednak należy zwrócić uwagę na to, że zadbane – oznacza też czyste pojazdy. A jakie urządzenia bardzo dobrze poradzą sobie nawet z największym brudem?

Na polskim rynku dostępnych jest wiele różnych urządzeń myjących. Zazwyczaj są to myjnie producentów zagranicznych, choć można też znaleźć całkowicie polskie produkcje. Podajemy przykłady różnorodnych modeli myjni oferowanych przez firmy działające w naszym kraju.

Naprawdę ciężkie

W ofercie firmy ZUH Sosnowski znaleźć można m.in. myjnie samochodowe Westmatic Heavy Duty przeznaczone do mycia samochodów ciężarowych i autobusów. Te 2- lub 3-szczotkowe urządzenia szynowe montowane są na posadzce lub jako podwieszana instalacja przejezdna. Rama maszyny oraz stalowe detale są cynkowane na gorąco. Aby zachować bezpieczeństwo oraz chronić przed wodą, wszystkie elementy sterowania oraz elektronika sterująca umieszczone zostały wewnątrz urządzenia. Dotyczy to także wszystkich zastosowanych przekładników. Myjnia dostarczana jest z pokrywającą osłoną przeciwrozbrzygową. Ruchy szczotek realizowane są za pośrednictwem przekładni ślimakowych oraz odpowiednich pasów zębatych. W celu osiągnięcia najlepszego rezultatu mycia

oraz dłuższej żywotności urządzenia stosuje się szczotki z gęstym włosiem Heavy Duty.

W przypadku używania programu mycia pod wysokim ciśnieniem albo wariantu szczotkowego myjnia może pracować z różnymi prędkościami przejazdu po szynach – nawet do 18 m/min. Aby urządzenie mogło realizować wiele różnych procesów mycia pojazdów, myjnię można zaopatrzyć w akcesoria dodatkowe, np. luki detergentów, luki myjące wysokiego ciśnienia, system mycia podwozi, zamknięty obieg wody, czytniki kart i inne. Maksymalna wysokość mycia w przypadku myjni Westmatic Heavy Duty wynosi 4,1 m, maksymalna szerokość mycia to 3 m. Myjnie dostępne są z 2-etapowym systemem oczyszczania wody.

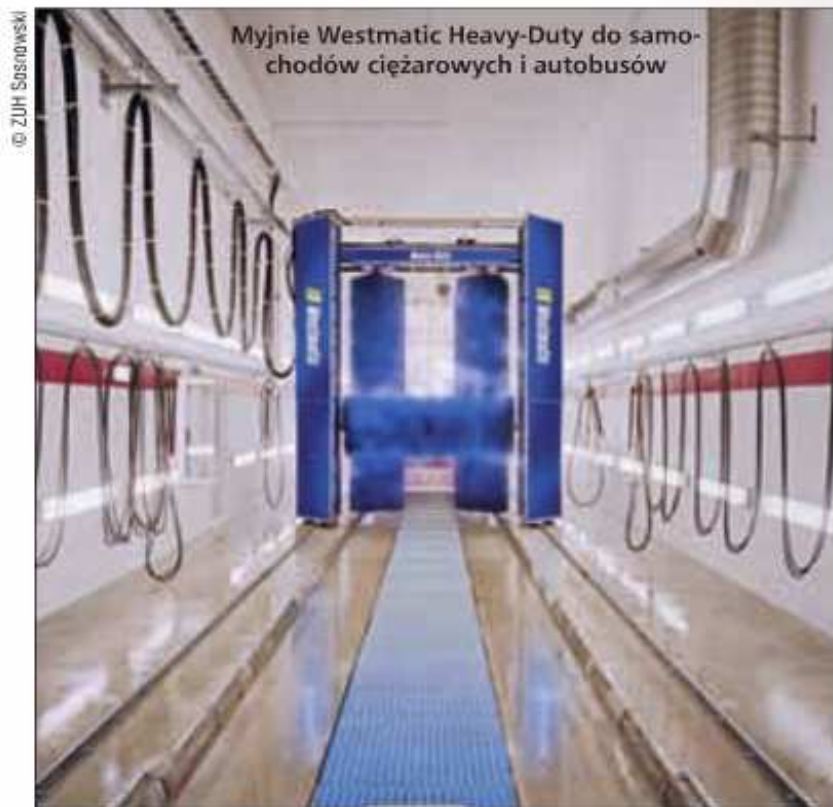
W celu uzyskania lepszych efektów Westmatic zaleca używanie ręcznego wyposażenia myjącego skonfigurowanego jako urządzenie wspomagające myjnie automatyczne. Wysokociśnieniowe pompy w zależności od wersji zapewniają odpowiednią ilość wody do mycia jednego lub obu boków pojazdu w tym samym czasie. Lance i przewody wysokociśnieniowe do mycia ręcznego mogą być montowane na specjalnych szynach (zawieszonych wzdłuż hali myjni), które umożliwiają ich swobodne przesuwanie i najlepszy dostęp do zabrudzonych miejsc.

Ceniona jakość

Firma Christ Myjnie Samochodowe jest autoryzowanym przedstawicielem firmy Otto Christ AG i SVG Super Wash®. Najbardziej popularnymi modelami oferowanymi przez spółkę są myjnie Christ serii C i jej znane modele: C 3000, C 6000, C 2100.

Model C 6000 to pięcioszczotkowa myjnia zapewniająca dużą wydajność mycia samochodów ciężarowych z przyczepą, ciągników siodłowych z/bez naczepy, autobusów (również tych z nieskładanymi lusterkami bocznymi). Ta w pełni automatyczna myjnia sprawdza się w myciu firmowych flot – urządzenie może umyć 18-metrowy autobus w czasie 2,5 min. Automatyczne sterowanie zapewnia delikatne mycie pojazdu wzdłuż jego konturów. Pionowe szczotki umieszczone na szynach myją przód, boki i tył pojazdu. Dzięki zabezpieczeniom chroniony jest m.in. spoiler dachowy przed szczotką dachową, która podczas mycia powrotnego jest tak prowadzona, aby go nie uszkodzić.

Urządzenie ma 5200 mm wysokości, 4800 mm szerokości. Wysokość mycia natomiast wynosi



Myjnie Westmatic Heavy-Duty do samochodów ciężarowych i autobusów

© ZUH Sosnowski

4200 mm, a szerokość mycia to 2900 mm. Prędkość urządzenia to od 6 do 18 m/min. Zużycie wody wynosi 140 l/min, a minimalne ciśnienie 4 bary.

W zależności od rodzaju mytych pojazdów stosuje się odpowiednie programy standardowe i dodatkowe, np. mycie podwozia. W przypadku mycia pojazdów o nietypowych kształtach możliwe jest zastosowanie sterowania ręcznego.

W ofercie firmy znajduje się również układ wysokociśnieniowego mycia pojazdu (z nieruchomymi dyszami albo z układem dysz rotacyjnych) ułatwiający usunięcie zabrudzeń z powierzchni, których szczotki boczne nie mogą domyc, np. ścianki cysterny. Czas, gdy myjnia automatyczna myje samochód, można wykorzystać na ręczne, wysokociśnieniowe domywanie trudno dostępnych powierzchni, np. lusterek, obręczy kół, lamp tyl-



© AP Artus

Myjnia firmy AP Artus to całkowicie polska konstrukcja

szka się wzdłuż mytego pojazdu po szynach jezdnych o rozstawie 3800 mm i ma mechanizm zabezpieczający przed przewróceniem. Pierwsza szczotka myje przód, dach oraz tył pojazdu. Pozostała para szczotek myje boki i domywa przód i tył pojazdu. Możliwe jest wybranie kilku prędkości mycia, a także prędkości swobodnej jazdy. Wszystkie mechanizmy mają konstrukcyjne zabezpieczenia blokujące je przed samoczynnym przesunięciem w przypadku braku zasilania.



Christ C 6000

nych, skrzynek narzędziowych itp. Zamknięty obieg wody gwarantuje niskie zużycie wody świeżej, która wykorzystywana jest tylko do splukiwania umytego i nawoskowanego pojazdu.

Całkowicie polska

W ofercie firmy AP Artus z Poznania znajduje się całkowicie polska konstrukcja myjni do samochodów ciężarowych, dostawczych i autobusów. Myjnia IMSC430 jest urządzeniem portalowym, 3-szczotkowym, samobieżnym, umożliwiającym także mycie pojazdów z przyczepami, naczepami albo skrzyńkowymi. Elementy konstrukcyjne myjni, układ wody i infrastruktura towarzysząca wykonane są ze stali nierdzewnej. Zespoły napędowe (silniki i przekładnie) zabezpieczone są przed dostaniem się wody. Proces mycia jest w pełni automatyczny, sterowanie odbywa się według wybranego programu. Urządzenie przystosowane jest do pracy w układzie przejazdowym i tandemowym. Myjnia o konstrukcji bramowej składa się z dwóch nóg połączonych przęsłem górnym. Urządzenie poru-

Redakcja
miesięcznika

**SAMOCHOBY
SPECJALNE**

poszukuje kandydatów na
współpracowników
z terenu całej Polski

Od kandydatów oczekujemy:

- wykształcenia wyższego technicznego o kierunku motoryzacyjnym, transportowym lub pokrewnej specjalności;
- umiejętności pisania ciekawych tekstów technicznych;
- swobody w posługiwaniu się komputerem (MS Office, internet itd.);
- odpowiedzialności, samodzielności i zaangażowania.

Jesteśmy otwarci na wszelkie formy współpracy. Osoby zainteresowane prosimy o przesłanie CV oraz listu motywacyjnego w terminie do 29.02.2008 na adres: Redakcja „Samochody Specjalne” ul. Krupnicza 13, 50-075 Wrocław; e-mail: redakcja@samochody-specjalne.com.pl

Zastrzegamy sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybrane oferty. Prosimy o umieszczenie w aplikacji oświadczenia następującej treści: „Zgodnie z ustawą z 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w mojej ofercie pracy w zakresie niezbędnym do realizacji procesu rekrutacji”.

- Myjnia ma wysokość (wraz z osłoną szczotki poziomej) 5,30 m i szerokość (z osłonami szczotek pionowych) 4,60 m. Maksymalna wysokość pojazdu to 4,30 m, a maksymalna szerokość pojazdu – 2,70 m. Na życzenie można też zainstalować w myjni dodatkowe elementy i układy zwiększające jej możliwości. Może to być m.in. instalacja osłony szczotek bocznych i dachowej (zapobiega rozpryskiwaniu się wody), układu końcowego płukania z woskiem osuszającym, modułu mycia chemicznego (ułatwia mycie mocno zabrudzonych pojazdów), modułu mycia wysokociśnieniowego dolnych części pojazdów, wentylatorów osuszających, specjalnych bramek natryskowych stacjonarnych.

Portal nie tylko dla flot

Myjnie portalowe Istobal typu PJ przeznaczone są głównie do mycia flot pojazdów. Urządzenia dokładnie myją samochody z otwartą i zamkniętą skrzynią ładunkową, cysterny, chłodnie, przyczepy, naczepy, autobusy i vany. W ofercie Istobala znajduje się pięć modeli myjni portalowych PJ różniących się między sobą wymiarami. Maksymalne gabaryty pojazdu to: wysokość – 4,8 m, szerokość – 2,7 m i długość – 19 m.

Myjnie typu PJ są maszynami ciągle modernizowanymi. Praca szczotek kontrolowana jest elektronicznie z ciągłym pomiarem siły docisku. Szczotki boczne domywają przód i tył pojazdu, podobnie jak typowe myjnie samochodów osobowych. Oprócz standardowych programów mycia wstępnego i zasadniczego klient ma do wyboru szeroką gamę programów mycia ciśnieniowego. Myjnia może być wyposażona w układy boczno-myjnego mycia ciśnieniowego z dyszami nieruchomymi lub poruszającymi się oscylacyjnie góra-dół oraz mycie ciśnieniowe rotacyjne. W tym przypadku na każdej kolumnie portalu maszyny

Istobal typu PJ – myjnie ciągle modernizowane



montuje się po trzy głowice rotacyjne, każda wyposażona w 4 dysze ciśnieniowe. Uzupelnienie może stanowić system ciśnieniowego mycia dolnych partii pojazdu dwiema dodatkowymi głowicami rotacyjnymi. Ciśnieniowe mycie pojazdów od góry może być realizowane poprzez system dysz nieruchomych lub dwa rzędy dysz kierunkowych mocowanych na ruchomej (górze – dół) belce mycia ciśnieniowego. To rozwiązanie pozwala na skuteczne mycie pojazdu z niewielkiej odległości. Uzupelnieniem jest układ ciśnieniowego mycia podwozia z niezależnym sterowaniem fotoelektrycznym. Praca systemów mycia ciśnieniowego realizowana jest z wykorzystaniem wydajnych pomp 15 kW/20 barów oraz 30 kW/40 barów.

Wyposażenie mycia ciśnieniowego pozwala myć pojazdy o różnych kształtach i gabarytach. Po uzupelnieniu o układ wstępnego mycia chemicznego mycie ciśnieniowe jest również jedynym skutecznym sposobem mycia cystern. Pompy ciśnieniowe mogą pracować, wykorzystując wodę pochodzącą z recyklingu. Wpływa to w znaczący sposób na obniżenie kosztów eksploatacji urządzeń myjących.

Ciche i wydajne

Myjnie MaxiWash oferowane przez firmę WashTec Cleaning Technology służą do mycia samochodów ciężarowych. Dzięki m.in. podwójnemu ułożyskowaniu szczotek bocznych (od góry i od dołu szczotki) powierzchnia pojazdu jest myta z równomiernym dociskiem, przez co uzyskuje się dobry efekt mycia i mniejsze zużycie mechanizmów szczotek bocznych. Sterowanie obrotami silników za pomocą przetwornic częstotliwości pozwala na cichszą pracę myjni, bardziej łagodny start oraz hamowanie, a także dopasowanie prędkości do aktualnego programu mycia.

Jeżeli myjnia przeznaczona jest do mycia autobusów, można ją również wyposażyć w szczotki typu SofTecs ze spienionego polietylenu. Takie rozwiązanie poleca się firmom myjącym autobusy miejskie lub turystyczne, gdyż ten typ szczotek jest bardziej delikatny dla lakieru pokrywającego pojazdy. Myjnie automatyczne w zależności od wersji i wyposażenia charakteryzują się różną przepustowością mycia pojazdów. Myjnie portalowe poruszające się po szynach i w kolejnych przejazdach wykonujące następane etapy mycia potrafią obsłużyć do 6 pojazdów na godzinę, a myjnie stacjonarne – przejazdowe mogą jeden pojazd ciężarowy lub autobus umyć nawet w czasie 2,5 min. Takie wydajności przy dużym ruchu pojazdów pozwalają na sprawną obsługę klientów lub własnej floty. Myjnia może być wyposażona w wiele dostępnych opcji, takich jak np: system mycia podwozia, system mycia nadwozia wysokim ciśnieniem, system recykulacji wody. W zależności od modelu szerokość mytego pojazdu wynosi 2,60 m lub 2,90 m, a maksymalna wysokość pojazdu to 4200 mm.

Mycie bezdotykowe

W ofercie firmy BKF CarWash znajduje się m.in. myjnia modułowa do mycia bezdotykowego samochodów dostawczych i osobowych (1 moduł – 3 stanowiska – wersja CW 2+1 z kompletnym zadaszaniem i systemem ogrzewania posadzki – myjnia ze stanowiskiem zewnętrznym odkrytym przeznaczona jest do mycia samochodów wyższych niż 3,4 m).

W tym przypadku kompletny system obsługi mycia dla każdego stanowiska składa się z: wysięgników obrotowych montowanych do sufitu (kąt obrotu 360°, długość 200 cm), wysięgnika na stanowisko zewnętrzne montowanego do atyki (kąt obrotu 180°, długość 250 cm), a także lancy (długość 450 mm), pistoletów wysokociśnieniowych, dysz ceramicznych (kąt rozwarcia 65°) i węży wysokociśnieniowych w oplocie stalowym (długość 4,3 mb). Potrzebne są także pochwy na lance ze stali nierdzewnej, cyrkulacyjny system antyzamarzaniowy, panel sterujący ze stali nierdzewnej na dodatkowe stanowisko.

Panel sterujący na każde stanowisko ma elektroniczny wrzutnik monet akceptujący monety dwu-, pięciozłotowe oraz opcjonalne żetony bimetaliczne BKF CarWash, wyłącznik awaryjny stanowiska, podświetlane przyciski wyboru programów mycia. Do wyboru klient ma m.in. programy: mycie bezdotykowe proszkiem (oryginalna technologia BKF CarWash) wysokim ciśnieniem, gorącą wodą, splukiwanie zimną wodą z sieci, konserwacja polimerem gorącą zmiękczoną wodą, nabłyszczanie wodą zdemineralizowaną. Elementy konstrukcyjne wewnątrz urządzenia zostały wykonane ze stali nierdzewnej. Myjnia pracuje w systemie obiegu otwartego wody (bez odzysku). Ścieki poprzez opcjonalny separator koalescencyjny z osadnikiem trafiają do kanalizacji miejskiej).

© Eco-Clean



Ceccato Baltic HP

Elektroniczni robotnicy

Balie HP produkcji Ceccato to uniwersalna myjnia autobusów i samochodów przemysłowych oferowana przez firmę Eco-Clean. 3-portalowa myjnia ma galwanizowaną ramę, wysokość (w zależności od modelu) 5000 lub 5500 mm, szerokość 4600 mm i długość portalu myjącego 2800 mm. Urządzenie zostało przystosowane do pracy w trudnych warunkach. W przypadku dużych obciążeń myjni w okresach szczytowych można zrezygnować z konieczności wstępnego ręcznego mycia dolnych partii pojazdu. Dostępne urządzenie Robowash Ceccato zastępuje pracę dwóch operatorów myjni, umożliwiając co najmniej dwukrotne

zwiększenie jej przepustowości, myjąc wysokim ciśnieniem dolne partie podczas przejazdu portalu i wykonując to znacznie dokładniej niż operatorzy. Zainstalowany układ wysokiego ciśnienia składającego się z poziomej belki kopiującej kontury pojazdu oraz dwóch łuków bocznych zaopatrzonych w dysze wysokociśnieniowe – pozwala na obsługę wielu różnych pojazdów – oprócz autobusów, myć można oczywiście samochody ciężarowe, cysterny, samochody dostawcze i osobowe. Eco-Clean proponuje także system oczyszczania ścieków myjni z recyklingiem częściowym lub całkowitym.

Sprzedaż, dostawa, montaż, serwis

Automatyczne myjnie:

- do samochodów ciężarowych i autobusów
- do trolejbusów
- do pojazdów szynowych
- do samochodów osobowych i dostawczych

Christ

MYJNIE SAMOCHODOWE



Wielostanowiskowe myjnie samoobsługowe
Myjnie tunelowe i portalowe
Oczyszczalnie wody wtórnego obiegu
Odkurzacze i inne urządzenia
wyposażenia myjni
Środki chemiczne do myjni

TRUCK WASH

Christ Myjnie Samochodowe Sp. z o.o.
ul. Białolecka 233A
03-253 Warszawa
tel. +48 22 675 65 50, 675 37 67
fax +48 22 884 83 21
christ-pl@christ-ag.com
www.christ-ag.com